

## Sécuriser et maîtriser l'intervention sur feu d'hélicoptère

**DURÉE : 1 Jour (7H)**

**Prix : 605,00 € HT**



PRÉSENTIEL



## Objectifs et compétences visés

- Sécuriser l'intervention en identifiant les organes de sécurité se trouvant sur un appareil.
- Maîtriser les différentes manœuvres (de circulation et de sécurité) nécessaires à la mise en sécurité des occupants.
- Mettre en œuvre les moyens techniques pour intervenir sur un incendie d'hélicoptère (NIT/DGAC du 12 septembre 2012 et arrêté du 23 juillet 2012 relatif à l'avitaillement en carburant des hélicoptères sur les hélistations).

## À qui s'adresse la formation ?

### Profils

Personnel de centres hospitaliers ou d'organismes chargés d'assurer la sécurité sur une hélistation.

### Prérequis

Prérequis : Aucun prérequis n'est nécessaire à cette formation.

Nous conseillons aux participants d'avoir suivi une formation à la manipulation des extincteurs. Au regard des exigences des formations pratiques sur feux en matière de sécurité et d'évolution de la réglementation et des techniques d'intervention, nous recommandons un recyclage au moins tous les 3 ans. Cette formation permet d'actualiser les connaissances des intervenants déjà formés.

## Contenu de la formation

### **Théorie**

- La réglementation.
- Les risques liés à l'intervention sur accident d'hélicoptère.
- Les organes de sécurité se trouvant sur un appareil.

### **Pratique**

- Manoeuvres de circulation et de sécurité.
- Manoeuvres nécessaires à la mise en sécurité des occupants.
- Scénarios à l'échelle 1 de mise en sécurité ou de sauvetage des occupants suite à un atterrissage brutal de l'appareil intégrant les manoeuvres de circulation et d'approche de l'hélicoptère.
- Exercices d'extinction à l'échelle 1 de différents types de feux pouvant survenir sur un hélicoptère à l'aide d'extincteurs portatifs et mobiles et de lances à mousse.

## Modalités

### **Modalités d'évaluation**

Cette formation ne donne pas lieu à un contrôle de connaissances.

### **Nos plus**

CNPP a contribué à la rédaction de l'arrêté du 23 juillet 2012 relatif à l'avitaillement en carburant des hélicoptères sur héliportations.

Une maquette d'hélicoptère à l'échelle 1, composée de multiples foyers permet de reproduire l'ensemble des scénarios et des accidents pouvant survenir sur ce type de machine (feux d'origine électrique, de boîte de transmission, de tuyère et extraction des occupants). Le poste de pilotage est équipé d'un pilote casqué (système radio connecté), d'un harnais 4 points, d'organes de coupure (cut-off) et de manches cyclique et collectif gênant l'extraction des occupants lors des scénarios de mise en sécurité des occupants de l'aéronef. La cabine arrière reproduit l'intérieur d'un hélicoptère dédié au transport médicalisé d'urgence.

L'animation est assurée par des professionnels spécialistes des hélicoptères (pilote, instructeur, industrie de l'aéronautique...) et par des formateurs de CNPP maîtrisant la lutte contre le feu.

## En bref

**21000**

stagiaires / an



Des infrastructures  
pédagogiques uniques

**+ de 500**

diplômés / an

**+ de 400**

intervenants



## Les prochaines sessions

**20/03/25**

**Vernon**

**605,00 € HT**

**03/06/25**

**Vernon**

**605,00 € HT**

**03/09/25**

**Vernon**

**605,00 € HT**

**14/10/25**

**Vernon**

**605,00 € HT**

## **Besoin d'information sur votre prochaine formation ?**

Quelle que soit votre interrogation (choix de la formation, contenu, objectifs visés, modalités d'apprentissage, financement...), nous sommes à votre écoute.

**+33 (0)8 06 00 03 70**